

ALERTE !



L'A69, L'AUTOROUTE DE LA DISCORDE

Textes, schémas et photos de Gabriel, Malo & Kenan 4e, René Cassin

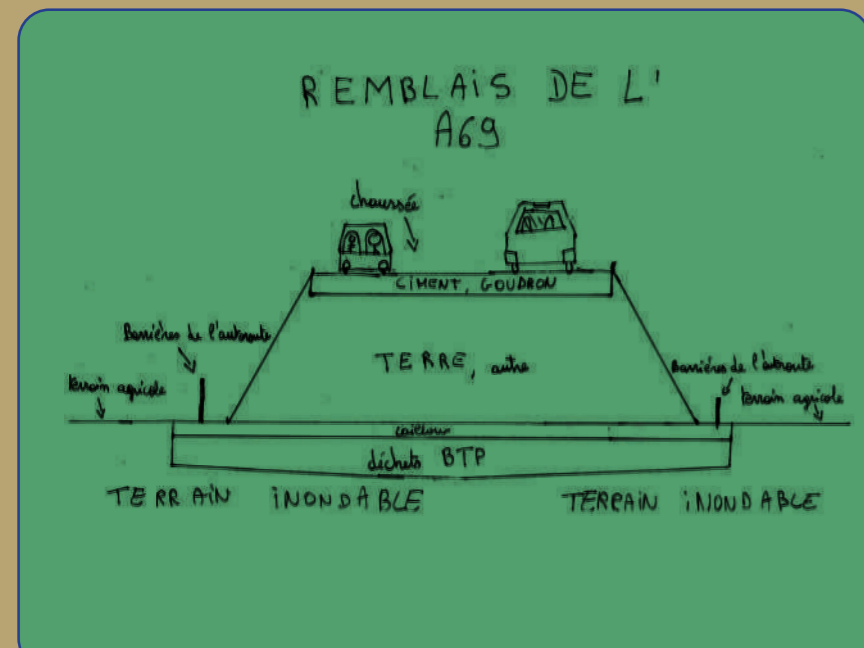
L'autoroute A69 est en projet depuis l'an 2000. Prévu pour 2025, reliant Castres à Verfeil, ce projet a fait polémique. Il coûtera 480 millions d'euros de travaux pris en charge par le groupe NGE (Nouvelle Génération d'Entreprises). Certaines personnes jugent le projet inutile.

Ce projet est financé en grande partie par l'État et la Région mais aussi par les Départements, et une petite partie par les Communautés d'agglomération. La NGE est chargée de construire

l'autoroute puis ce sera à VINCI de l'entretenir. Grâce à l'autoroute, le trajet Castres-Toulouse passera de 78 km à 46 km. Cependant le péage coûtera 7,50 euros.



Panneau de direction Toulouse Péage A68



POUR / CONTRE

ARGUMENTS DES « POUR »

- Les « pour » estiment que la nouvelle autoroute permettra de mettre en valeur le territoire, par exemple d'attirer plus de touristes ou de leur permettre de découvrir plus d'endroits.
- Ils pensent aussi qu'une voie d'autoroute est plus sécurisée que la voie nationale actuelle, notamment au niveau de la circulation des camions.
- La nouvelle autoroute A69 permettra également de relier Castres à Toulouse en 46km et 35 minutes au lieu d'environ 78 km et 1h15 de trajet aujourd'hui.
- Pour les personnes favorables au projet, l'autoroute permettra de favoriser le développement d'emplois au sud du Tarn et l'activité économique des bassins de Castres et Mazamet.

ARGUMENTS DES « CONTRE »

- L'autoroute va être construite sur des zones humides et inondables ; par conséquent, des remblais vont devoir être construits pour la surélever. Pour ne pas que les remblais s'enfoncent dans le sol, une couche de déchets issus du BTP va être déposée au sol, ce qui va engendrer des remontées de déchets dans les champs qui bordent l'autoroute (voir schéma ci contre).
- Une Nationale existe déjà ; donc pourquoi construire une autoroute qui va coûter très cher et qui n'est pas utile ? En effet, d'après la personne interrogée, il faut au moins 20 000 véhicules par jour pour qu'elle soit rentable alors que moins de 10 000 véhicules utiliseraient cette autoroute.
- Les communes de Puylaurens et Soual se sont battues pendant des années pour que les véhicules qui passent par leur commune soient déviés par une 2x2 voies. L'autoroute va utiliser le tracé de cette 2x2 voies donc les gens vont devoir payer 7,50 euros ou repasser par Soual et Puylaurens.

Nos sources : Actu Toulouse, La Dépêche, Associations Stop Carrière et Via 81

Champ qui va être détruit par le passage de l'autoroute.



Panneau de travaux au feux de Saix



Panneau de bienvenue VINCI autoroutes à l'entrée de l'A68